

## Traditionelle Barkassenfahrt „Rund um Wilhelmsburg“

Am 29. Juni gingen 35 VPP'ler bei schönstem Sommerwetter auf „Große Fahrt“ durch den Hamburger Hafen und „Rund um Wilhelmsburg“. Die Tourführung übernahm auch dieses Mal Maike Brunk, die schon einige Besichtigungstouren mit ihren kurzweiligen und informativen Vorträgen gestaltet hat.



Maike erläutert den Tourenplan



Wir passieren mit unserer traditionellen Barkasse „HANSA“ die Elbphilharmonie und schippern entlang der Hafencity zu den Elbbrücken und weiter zu den Elbinseln „Entenwerder“ und „Kaltelhofe“. Danach geht es in Richtung der „Vier- und Marschlande“.



Ein Blick in den Sandtorhafen und zur Elbphilharmonie



Entenwerder mit einem Szenelokal und im Hintergrund die Elbbrücken



Wir erreichen die „**Bunthäuser Spitze**“. Hier treffen die Norder - und die Süderelbe aufeinander. Weiträumig umfahren wir die Spitze und erkennen Hamburgs kleinsten Leuchtturm. Die Fahrt führt uns an eines der letzten **Tideauenwälder**, dem Naturschutzgebiet „**Heuckenlock**“, der „Freiluftschule Moorwerder“ und der „Badestelle Finkenried“ vorbei. Vor uns liegt die „**Alte Harburger Elbbrücke**“



Hamburgs kleinster Leuchtturm

Naturschutzgebiet  
„Heuckenlock“



„Freiluftschule  
Moorwerder“

„Badestelle Finkenried“





„ALTE HARBURGER ELBBRÜCKE“

Wir schippern weiter in Richtung der außer Betrieb genommenen „Reth-Hubbrücke“ welche eines der wichtigsten Brücken im Hamburger Hafen war. Hierüber wurde der gesamte Eisenbahn- und Fahrzeugverkehr im Süden des Hafens abgewickelt. Als Ersatz wurde direkt daneben die neue „Reth-Klappbrücke“ gebaut. Diese wurde 2016 für den Autoverkehr und 2017 für den Schienenverkehr freigegeben.



Die neue „RETHER HUBBRÜCKE“

Wir durchfahren die einzelnen Hafenbereiche mit den zahlreichen Industriebetrieben wie z.B. die Autoverladestation „BLG Autoterminal“, oder die „Schrott-Sammelstelle“, sowie das getreideverarbeitende „AURORA-MÜHLEN-WERK“

Die „SCHROTT-SAMMELSTELLE“



Das „AURORAWERK“

Es geht weiter unter der Köhlbrandbrücke hindurch und wir erreichen den Hauptstrom der Elbe.

Vor uns liegen die Container- und Kreuzfahrtterminals, der „Fischmarkt“, die Docks von „BLOHM +VOSS“, die „Landungsbrücken“, der „Alte Elbtunnel“, die „Rickmer Rickmers“, die „Überseebrücke“ der „City-Sportboothafen“, die „Kehrwiederspitze“ und zurück zum Anleger im Binnenhafen.

Es war eine sehr informative und kurzweilige Rundtour. Mit einem perfekten Anlegemanöver unseres Barkassenkapitäns geht dieser Törn zu Ende. Herzlichen Dank an Frau Distel für die Organisation und an Maike Brunk für die ausgezeichnete Führung mit den fundierten Hinweisen und Erklärungen. Auch ein Hamburger kann hier noch etwas Neues erfahren.



Köhlbrandbrücke

..und noch einige bildliche Impressionen



Containerterminal

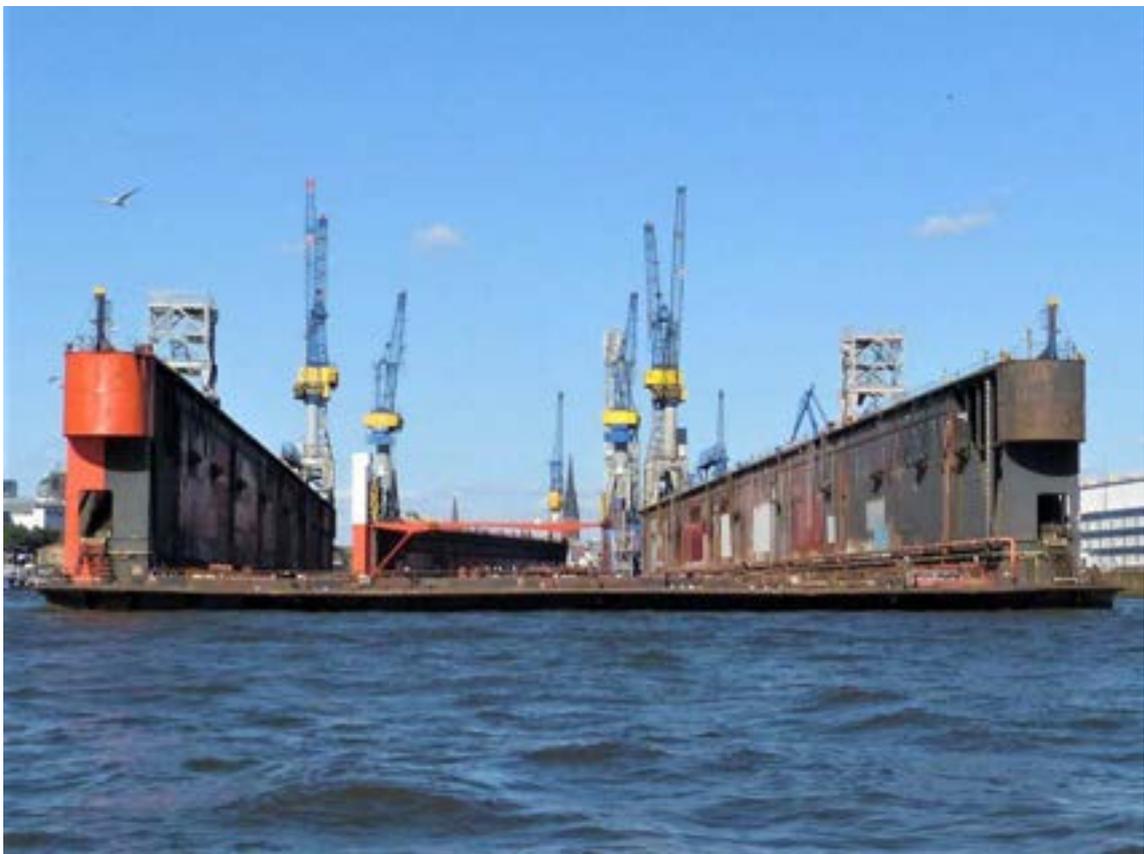
Getreidefrachter



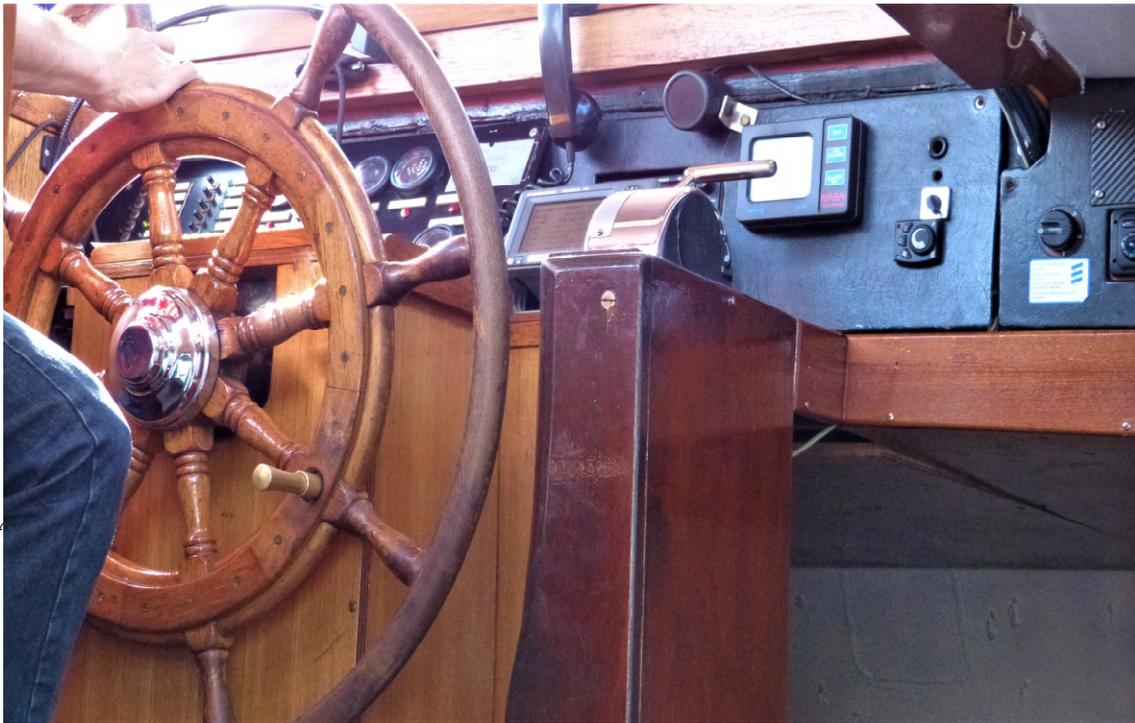
Theater „König der  
Löwen“

ELBPILHARMONIE





Trockendocks „Blohm + Voss“



Das Anlegemanöver beginnt.....



„Bis zum nächsten Mal, bleiben sie gesund“, „Auf Wiedersehen“....

VPP , Uwe Lüdemann

Juli 2018